

Dodatok č. 8
k Zmluve o výkone vo verejnom záujme
vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave
na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

I. Zmluvné strany

1.1. obchodné meno: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne

sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
IČO: 36 126 624
DIČ: 2021613275
Bank. spojenie: Štátna pokladnica, IBAN: SK51 8180 0000 0078 0050 4489

zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „TSK“)

a

1.2. obchodné meno: SAD Trenčín, a.s.

sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R
IČO: 36 323 977
DIČ: 202 017 9403
IČ DPH: SK2020179403
Bank. spojenie: VÚB, a.s., číslo účtu: 114 254 2256 / 0200
IBAN: SK3402000000001142542256
zast.: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

(ďalej len „Dopravca“)

uzatvárajú podľa ust. čl. IX. bod 9.7. a ust. čl. VI. bod 6.6. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave, na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009, v znení jej dodatkov (ďalej len „Zmluva“) dodatok č. 8 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 8**“) v nasledovnom znení:

PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s čl. VI., bod 6.6. a čl. IX. bod 9.7 Zmluvy uzatvárajú Dodatok č. 8, ktorým sa stanovuje objem Dopravných výkonov na kalendárny rok 2015, výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2015, výška primeraného zisku, tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám a aktualizácia prílohy č. 4,5,14 v súlade s platným právnym poriadkom SR.

II. Predmet Dodatku č. 8

2.1. Predmetom Dodatku č. 8 je výška Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2015, t. j. na obdobie od 01.01.2015 do 31.12.2015, určenie výšky Predpokladanej straty na kalendárny rok 2015, výška primeraného zisku, aktualizácia prílohy

14 Zmluvy - EON, aktualizácia prílohy č 4 – Tarifa prímestskej autobusovej dopravy (vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zástavky po cieľovú zástavku nepresahuje 100km na území TSK) - Cenník cestovného prímestskej dopravy, a aktualizácia prílohy č. 5 – Tarifa pravidelnej autobusovej prepravy cestujúcich a batožín (vydaný dopravcom ako Tarifa prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy)

2.2. V Čl. III Zmluvy bod 3.6. sa v druhej vete mení číslica 5,5 % (slovom päťcelápäť percenta) na číslicu 5% (slovom päť percent).

2.3. V Článku IV. bod. 4.23. Zmluvy sa na koniec tohto bodu dopĺňa nasledovný text: „Výnosy z týchto prostriedkov sú príjmom TSK. Výnosy za každý bežný kalendárny rok sa odvedú na účet TSK číslo SK51 8180 0000 0070 0050 4489, vedený v Štátnej pokladnici do 10. januára nasledovného roka. Dopravca je povinný zaslať TSK avízo o výške poukázaných výnosov.“

2.4. V súlade s ust. čl. IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2015 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 477 999 tarifných kilometrov.

2.5. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2015, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 477 999 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom „Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami, Plánom dopravnej obslužnosti a schválenými cestovnými poriadkami na území TSK v objeme 14 477 999 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2015. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2015 vo výške 10 973 992 Eur“.

2.6. V Článku VI. Zmluvy sa v bode 6.1. slovné spojenie „...najneskôr do 20. dňa mesiaca...“ nahrádza textom: „...**najneskôr do 25. dňa mesiaca...**“.

2.7. V Článku VI. Zmluvy sa bod 6.2. mení a nahrádza nasledovným textom: „Dopravca je povinný predložiť TSK zúčtovanie preddavkov náhrady Preukázanej straty za predchádzajúci kalendárny štvrťrok (ku dňu 31.03., 30.06., 30.09.) vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca. Dopravca je povinný predložiť TSK zúčtovanie preddavkov náhrady Preukázanej straty za posledný kalendárny štvrťrok príslušného roka (ku dňu 31.12.) vždy najneskôr do 31.01. nasledujúceho roka. V prípade ak do 15 pracovných dní odo dňa doručenia zúčtovania zo strany Dopravcu do sídla TSK nedoručí TSK Dopravcovi odôvodnený nesúhlas s predloženým zúčtovaním, platí, že TSK s doručeným zúčtovaním súhlasí a je povinný Preukázanú stratu za kalendárny štvrťrok, za ktorý sa zúčtovanie vykonalo, uhradiť v súlade s touto Zmluvou. TSK môže zároveň po doručení zúčtovania posledného kalendárneho štvrťroka príslušného roka vykonať účtovný audit Preukázanej straty za celý kalendárny rok, respektíve poveriť tretiu osobu vykonaním takéhoto auditu. Štvrťročné zúčtovania preddavkov náhrady Preukázanej straty, ktoré TSK odsúhlasil a/alebo pri ktorých platí fikcia súhlasu TSK podľa predchádzajúcej vety sú pre zmluvné strany záväzné. V prípade, ak TSK zistí rozpor medzi štvrťročnými zúčtovaniami daného kalendárneho roka, za ktorý TSK vykonal celoročný audit a výsledkami vykonaného auditu, rozhodujúce sú závery štvrťročných zúčtovaní preddavkov náhrady Preukázanej straty predložených TSK Dopravcom. Zmluvné strany záväzne prehlasujú, že v prípade zistenia rozporu podľa predchádzajúcej vety, si zmluvné strany voči sebe nebudú z tohto titulu uplatňovať žiadne finančné ani iné nároky.“

riatok 4.23. sa mení nasledovne: Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky z rozpočtu TSK na výkony vo verejnom záujme, je povinný tieto viesť na samostatnom účte vedenom vo Všeobecnej úverovej banke, a.s. Pobočka Trenčín č.ú.: 1142542256/0200. Finančné prostriedky je dopravca povinný používať na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich s predmetom tejto Zmluvy.

2.9. Príloha č. 4 Čl. I. Výška cestovného, sa mení nasledovne:

„Za jednosmerné cestovné 0,35 Eur / za každých začatých 25 km sa prepravujú seniori nad 70 rokov veku.“

2.10. Príloha č. 5 Čl. II. Druhy cestovných lístkov a ceny cestovného sa mení nasledovne:

„Osobitné jednosmerné cestovné – senior nad 70 rokov veku je cena 0,35 Eur / za každých začatých 25 km.“

2.11. Vypúšťa sa príloha č. 14 Zmluvy a nahrádza sa novou prílohou č. 14 Zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 8.

III. Ostatné ujednania

3.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 8 rozumejú nasledovné osoby:

3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.

3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.

3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1. a bývalí zamestnanci spoločností uvedených v bode 3.1.1., ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v spoločnosti, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravcu, pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.

3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1..

3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti,

3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku č. 8 nasledovne:

3.2.1. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku č. 8;

3.2.2. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku č. 8;

3.2.3. jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre kategóriu Jednosmerné cestovné zľavnené – Krajská karta – multiCARD pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku č. 8.

3.3. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že po ukončení prvého štvrťroka 2015 sa zaväzujú spolu rokovať o upresnení podmienok cenových prieskumov a podmienok vstupov na autobusové stanice v zmysle prílohy č.14 k tejto zmluve.

IV. Záverečné a prechodné ustanovenia

1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 8 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 8 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 8 je Príloha č. 14 - Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4.3. Dodatok č. 8 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.4. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 8 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná vôľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku č. 8 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.5. Dodatok č. 8 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom 1.1.2015. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu dodatku č. 8 v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa 22-12-2014

Za Trenčiansky samosprávny kraj:

Za SAD Trenčín, a.s. AUTOBUSC

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda

.....
JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY

pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území
Trenčianskeho samosprávneho kraja

Ekonomicky oprávnené náklady sú priame náklady Dopravcu na prímestskú autobusovú dopravu, prevádzková réžia - podiel prevádzkových nákladov týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy a správna réžia - podiel nákladov na administratívu, týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy. Prevádzková a správna réžia je na príslušný rok určená internými normami Dopravcu.

Do ekonomicky oprávnených nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prímestskou autobusovou dopravou. Do ekonomicky oprávnených nákladov je možné zahrnúť len tie náklady, pri vynaložení ktorých bola dodržaná podmienka hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny. V prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov v hodnote vyššej ako 10 000 € bez DPH (slovom desaťtisíc eur) je Dopravca povinný postupovať v súlade so zásadami hospodárnosti a efektívnosti a preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny.

1. Priamy materiál

1.1. Pohonné látky:

- a) náklady na spotrebované pohonné látky maximálne do výšky priemernej plánovanej celkovej spotreby pre aktuálny rok, ktorá vychádza zo skutočnej priemernej spotreby za rok predchádzajúci, pri zohľadnení klimatických podmienok a štruktúry vozového parku. Priemerná plánovaná celková spotreba je stanovená v súlade s platnými internými normami Dopravcu.
- b) prevádzkové kvapaliny - mazivá, oleje, špeciálne kvapaliny (napr. nemrznúca zmes, AD Blue, ochranné farbivo voči odcudzeniu nafty).

1.2. Ostatný priamy materiál - náklady na ostatný drobný materiál, čistiace prostriedky, náhradné diely pri opravách vo vlastnej réžii.

2. Priame mzdy

Náklady na mzdy vodičov prímestskej autobusovej dopravy a technicko – hospodárskych a ostatných zamestnancov plne riadiacich a zabezpečujúcich prímestskú autobusovú dopravu.

3. Ostatné priame náklady

3.1. *Odpisy* - rovnomerné účtovné odpisy majetku, ktoré sú spojené výlučne s prímestskou autobusovou dopravou (autobusy, elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, ostatné vybavenie). Doba odpisov u autobusov je uznaná do EON na obdobie 12 rokov. U každého autobusu je možné uskutočniť technické zhodnotenie 2 krát počas životnosti. Technické zhodnotenie vykonané po 01.01.2008 – doba odpisovania na obdobie 4 rokov.

3.2. *Oprava a udržiavanie* náklady na:

- a) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov vo výške podľa zmluvy predloženej TSK. Pri opravách vykonávaných za paušálny

poplatok je podkladom pre overenie externých opráv mesačný údaj odjazdených kilometrov na PAL.

- b) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv.

Podkladom pre overenie externých opráv uvedených v bode b) sú povinné prílohy faktúr:

- objednávka alebo zmluva,
- zákazkový list,
- potvrdený dodací list

Na uvedených dokladoch musí byť položkovite uvedené: evidenčné číslo vozidla; typ opravy; materiál - počet, cena; práca – počet hodín, sadzba za hodinu; ostatné náklady – množstvo, cena atď.).

- c) náklady na opravu vo vlastnej réžii – tieto náklady na opravu nesmú prevyšovať náklady na externé opravy. Výšku normohodiny na opravu a udržiavanie vo vlastnej réžii odsúhlasuje TSK.

Do nákladov sa započítavajú aj opravy súvisiace s poistnými udalosťami v prímestskej autobusovej doprave v prípade, že tieto dopravca nezavinil. Ak bolo dopravcovi v súvislosti s poistnými udalosťami podľa predchádzajúcej vety poskytnuté poistné plnenie, do nákladov sa započítavajú opravy len do výšky presahujúcej poskytnuté poistné plnenie.

Doprovca predkladá štvrťročne prehľad o realizovaných opravách podľa písmena b) a c) podľa jednotlivých EVČ vozidiel v členení na materiál (náhradné diely) a prácu. V prípade nedodržania vyššie uvedených podmienok (pokiaľ sa týka predloženia povinných príloh) môže uznať TSK Dopravcovi tieto náklady vo výške 70%.

- 3.3. *Gumené obruče – nájom*, náklady za nájom pneumatík a príslušenstva v zmysle platných zmluvných vzťahov medzi Dopravcom a prenajímateľom pneumatík na ubehnutý km. Výšku sadzby každoročne dokladuje Dopravca predložením aktuálnej zmluvy.
- 3.4. *Cestovné* – náklady na cestovné vodičov v súlade so zákonom č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady na cestovné náhrady poskytnuté vodičom nad rámec uvedeného zákona.
- 3.5. *Odvody do sociálnych a zdravotných poisťovní* – náklady na sociálne a zdravotné poistenie hradené Dopravcom za vodičov prímestskej autobusovej dopravy a technicko – hospodárskych a ostatných zamestnancov plne riadiaci a zabezpečujúci prímestskú autobusovú dopravu. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady nad rámec zákona.
- 3.6. *Poistenie vozidiel* – náklady na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel, havarijné poistenie motorových vozidiel a poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu.
- 3.7. *Ostatné náklady* – sú náklady, ktoré sa viažu len k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nocľahární, autobusových staníc prevádzkovaných dopravcom a predpredajných zariadení, náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, zákonné zdravotné prehliadky vodičov a psychologické vyšetrenia, školenie vodičov, karty vodiča, udržiavanie a prevádzku zastávok a označníkov, ktoré

sú vo vlastníctve Dopravcu, informatiku, náklady na informačné technológie súvisiace s prímestskou autobusovou dopravou, náklady spojené s krajskou kartou, náklady spojené s prevádzkou dispečerského pracoviska, náklady spojené s automatizovaným miestenkovým systémom (ďalej len AMS), technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, umývanie autobusov, čistiace a umývacie potreby, pracovné a ochranné pomôcky, úroky z prevádzkového úveru, ktorý bol nevyhnutný na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy (za predpokladu, že dopravca vopred oznámil TSK potrebu čerpania takéhoto úveru, na tento úver vykonal cenový prieskum aspoň v 3 bankách a vybral úver najvýhodnejší z týchto ponúk), náklady na marketing s cieľom zvýšiť podiel cestujúcich v prímestskej doprave, s poukázaním na výhody cestovania prímestskou dopravou a zatriktívnenie tejto prepravy, ako aj náklady, ktoré vyplývajú z platnej PKZ a KZ vyššieho stupňa: rezerva na nevyčerpané dovolenky, príspevok zamestnávateľa na stravu, pitný režim, DDS, zákonná tvorba sociálneho fondu, odstupné, odchodné, daň z nehnuteľností, ostatné dane a poplatky. Iné náklady, nevyplyývajúce z právnych predpisov, ktoré nie sú ku dňu podpisu tohto dodatku uvedené v platnej PKZ alebo KZ vyššieho stupňa, sa považujú za neoprávnené ekonomické náklady.

Z uvedených ostatných nákladov sú ekonomicky oprávnenými nákladmi náklady vo výške:

a) Autobusové stanice

aa) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je Dopravca max. 1,50 Eur na spoj,

ab) ak vlastníkom autobusovej stanice nie je Dopravca -vo výške preukázaných nákladov,

b) Nocovne – vo výške preukázaných nákladov, v členení na nájom (výška nájmu na 1 m², využívaná plocha) a prevádzkové náklady (el. energia, voda, plyn) v nadväznosti na jednotlivé autobusové linky.

c) Parkovacie plochy a kancelárske priestory – náklady na parkovacie plochy a kancelárske priestory a ostatné plochy a priestory, ktoré súvisia s prímestskou autobusovou dopravou v členení na nájom a služby súvisiace s ich využívaním.

Dopravca poskytne údaje a vyčíslí náklady súvisiace:

ca) s parkovaním autobusov (plocha, počet parkovacích miest, počet prístreškov),

cb) s kancelárskymi priestormi (plocha, počet kancelárií),

cc) ostatné plochy a priestory.

d) Čistiace potreby a pracovné a ochranné pomôcky pre vodičov - vo výške preukázaných nákladov, vynaložených v súlade s platnými internými normami.

e) Umývanie autobusov – vo výške preukázaných nákladov vynaložených v súlade s platnou internou normou.

f) Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest - v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vo výške preukázaných nákladov.

g) Úvery, pôžičky, leasing - vo výške úrokov z úverov a pôžičiek a úrokov z leasingových zmlúv. Podmienkou uznania týchto nákladov do ekonomicky oprávnených nákladov je ich oznámenie TSK pred ich vznikom, t.j. pred uzatvorením príslušných zmlúv.

Prevádzková réžia

Náklady vznikajúce prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, na ktorých sa prímestská autobusová doprava podieľa, nemožno ich určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov a neboli uvedené v predchádzajúcich položkách, náklady na obsluhu technickej základne Dopravcu, kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku. Do nákladov na prevádzku prímestskej autobusovej dopravy sa príslušným podielom zahŕňajú aj náklady na referentské vozidlá vrátane dane z motorových vozidiel. Náklady na prevádzku sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

6. Správna réžia

Náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od dopravných výkonov, ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie, administratívu a kontrolu Dopravcu. Náklady na správu sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

Dopravca bude v zmysle Zmluvy predkladať mesačne aj ďalšie údaje v nasledovnom členení:

10. Tržby spolu

10.1. *Tržby z cestovného* – zahŕňajú tržby z dopravných výkonov.

10.2. *Ďalšie výnosy* - zahŕňajú príspevky od miest a obcí, príspevky od sponzorov, výnosy z reklám, výnosy z prenájmu hmotného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave, výnosy z predaja cestovných poriadkov, zľavy, bonusy, skontá, rabaty a pod., tržby z predaja majetku, ktorý bol evidovaný v prímestskej autobusovej doprave, pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžií do prímestskej autobusovej dopravy, ostatné výkony - investičné príspevky, zisk z vyradeného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave. Do výnosov sa nezapočítavajú výnosy z poistných udalostí súvisiacich s prímestskou autobusovou dopravou vo väzbe na náklady v bode 3.2. tejto prílohy.

14. Ubehnuté kilometre

Počet ubehnutých kilometrov obsahuje tarifné a ostatné kilometre:

14.1. **Tarifné kilometre** (kilometre podľa platných cestovných poriadkov)

14.2. **Ostatné kilometre** (prístavné, odstavné a technické kilometre)

14.3. **Podiel ostaných kilometrov** na tarifných kilometroch v % - do ekonomicky oprávnených nákladov sa zarátavajú skutočné náklady určené podielom z tarifných kilometrov, **maximálne do výšky 7,9 % z tarifných kilometrov.**

15. Spotreba nafty

Spotreba nafty v litroch - vykázaná v nákladovej položke Pohonné látky.

18. Počet autobusov

Počet autobusov a prehľad o zmenách zaradených autobusov na prímestskú autobusovú dopravu (vyradenie, zaradenie, preradenie v priebehu sledovaného obdobia).

19. Priemerný počet zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave

v členení:

		Za PAD spolu		
Stav	Za mesiac	Od začiatku roka	Za mesiac	Od začiatku roka
Fyzický				
Priemerný prepočítaný				
Priemerná mzda				

21. Obstaranie nových autobusov

Počet obstaraných (nových) autobusov v aktuálnom roku.

22. Počet prepravených osôb

Počet prepravených osôb.

24. Cena obstarania nových autobusov

Cena obstarania (nových) autobusov zakúpených v aktuálnom roku.